



REUNION DE QUARTIER

« Ville Basse »

Réponses aux questions posées à la réunion publique du 5 mai 2015

PRESENTS

<input checked="" type="checkbox"/> Francis KLEITZ	<input type="checkbox"/> Daniel BRAUN	<input type="checkbox"/> Valérie GROSCLAUDE	<input type="checkbox"/> Thierry MECHLER
<input checked="" type="checkbox"/> Isabelle SCHROEDER	<input type="checkbox"/> Roland OBER	<input checked="" type="checkbox"/> Anne DEHESTRU	<input type="checkbox"/> Jean-Marie ROST
<input type="checkbox"/> Nadine McEVOY	<input checked="" type="checkbox"/> César TOGNI	<input checked="" type="checkbox"/> Anne BOLLIA	<input type="checkbox"/> Didier LOSSER
<input type="checkbox"/> Bénédicte ROULOT	<input checked="" type="checkbox"/> Claudine GRAWEY	<input checked="" type="checkbox"/> Dominique CAUTILLO	<input checked="" type="checkbox"/> Sanae ZIMRANI
<input type="checkbox"/> Claude MULLER	<input type="checkbox"/> Philippe JELSPERGER	<input type="checkbox"/> Fatima BRITO	<input checked="" type="checkbox"/> Marie-Noël CHAVIGNY

9 élus
24 riverains

Nature/Sujet	Requêtes	Commentaires	Etat
Voirie/Vitesse	Route de Soultz : vitesse non respectée, manque des ralentisseurs	Comptage réalisé du 27.05.15 au 24.06.15 Vitesse moyenne : 43 km/h 85% des véhicules <49 km/h Limite passée de 45km/h à 50km/h en sept 2015. Conclusion : pas de problème de vitesse	Sans suite
Voirie/Vitesse	Rue du Chemin Noir : vitesse excessive	Comptage réalisé du 31.08.15 au 28.09.15 Vitesse moyenne : 38 km/h 85% des véhicules <44 km/h Limite passée de 45km/h à 50km/h en sept 2015. Conclusion : pas de problème de vitesse	Sans suite
Voirie/Vitesse	Rue des Larrons/rue des Marronniers : « Stop » non respecté (50% des personnes ne marquent pas le Stop à l'intersection)	Visibilité au croisement => pourrait passer le « Stop » en « Cédez-le-passage » mais « Stop » demandé par riverains après consultation. Conclusion : intervention de la Gendarmerie pour respect du « Stop »	Fait
Voirie	Carrefour dangereux route d'Issenheim/Pénétrante (tourner à gauche depuis route d'Issenheim dangereux et long)	Carrefour a été étudié. Il est en 3 phases et reste engorgé. Pas de possibilité de l'optimiser car une 4ème phase rallongerait considérablement le temps d'attente et pénaliserait toute la circulation.	Sans suite
Voirie	Problème au carrefour Trame Verte/Mac Donald's	Carrefour fonctionne très bien. Il a été sécurisé par l'installation de ralentisseurs (suppression du giratoire) pour résoudre le problème de vitesse de la rue de l'Electricité vers la Pénétrante.	Sans suite
Voirie	Déplacer le banc de la Trame Verte devant le Mac Donald's de 100-200m car actuellement il est situé en dessous de la fenêtre de riverains.	Le banc a été déplacé le 29.06.15	Fait

Voirie	Stationnement des poids lourds (PL) sur la « contre-allée » de la pénétrante à côté du square Frey car le parking à côté du Mc Do n'est pas sécurisé (riverain s'est fait fracturer son PL et voler son gasoil).	La ville est dans une démarche de réduction de l'éclairage public pour des raisons écologiques et économiques. Le parking ne pourra donc pas être sécurisé par l'installation d'un éclairage public. Le stationnement sur la contre-allée de la Pénétrante n'est pas dérangeant s'il se fait le week-end quand il n'y a pas de circulation de bus scolaires.	Sans suite
Voirie	Rue Henri Valentin et la rue des Larrons à mettre dans le même sens de circulation (rue en double sens arrive sur une rue à sens-unique)	Cette rue à double sens a été maintenue pour satisfaire les riverains. Dans le cas contraire, la rue Henri Valentin serait en sens unique, dans le prolongement de la rue des Larrons. Fondamentalement, il n'y a pas de problème de sécurité.	Sans suite
Voirie	Entretien de la route traversante du « Clair Bois »	S'agissant d'une route privée, la Ville ne peut intervenir.	Sans suite
Voirie	Problème de stationnement Allée des Prés pour des personnes en fauteuil (trottoirs encombrés).	Mairie n'a pas décelé de problème de sécurité. Axe tertiaire peu fréquenté : circulation faible et vitesse réduite. Les bordures restent franchissables. Solutions : couper les arbres ou d'interdire le stationnement sur le trottoir mais la mairie ne souhaite pas aller à l'encontre de l'intérêt commun.	Sans suite
Voirie	Problème de circulation rue des Eglantines : le panneau « Sauf riverain » n'est pas respecté	Les panneaux seront enlevés car ils ne sont pas réglementaires. En effet, le domaine public ne peut pas être réservé à une catégorie d'habitants. Une concertation sur le sens sera faite en 2016.	A faire
Voirie	Problème de circulation rue des Bleuets	Cette rue est l'une des plus sécurisée de Guebwiller avec un giratoire et des ralentisseurs. Reliant 2 grands axes, elle est donc très fréquentée. Les aménagements pour réduire la vitesse se justifient complètement dans cette rue.	Sans suite
Voirie	Reboucher les trous sur la route dans le quartier du Faubourg du Florival.	« Nids de poule » rebouchés le 21.08.15	Fait
Voirie	Restaurer l'état du sol sous les balançoires du Square Frey.	Sable concassé rouge rajouté le 04.11.15 sous les balançoires.	Fait
Voirie/ Eclairage	Trop d'éclairage sur la Trame Verte 1 lampadaire sur 2 serait suffisant. L'avis n'est pas partagé par l'assemblée, puisque pour d'autres cet éclairage est sécurisant la nuit.	Lieu de promenade le soir et empruntée quotidiennement par les collégiens : nécessaire qu'elle soit sécurisée par un éclairage. La distance entre 2 candélabres est de 30m pour ne pas avoir de zone d'ombre. Puissance électrique d'un candélabre : 20 watts. L'enlèvement d'un lampadaire sur deux n'aurait qu'un faible impact en termes d'économie d'énergie et diminuerait largement l'aspect sécuritaire en créant des zones d'ombre.	Sans suite

Voirie/ Eclairage	Gestion de l'éclairage public plus écologique et économique	Ampoules remplacées : 40% d'économie sur la consommation.	Fait
Voirie/ Assainissement	Problème d'inondation et d'assainissement au lotissement des Prés (problème d'évacuation des eaux en cas d'orage) ; revoir les réseaux d'eaux usées et d'eaux pluviales (évacuation) Qu'en est-il des différentes études ?	Les solutions techniques et le chiffrage sont connus. Ne fait pas partie des priorités retenues par la Municipalité.	Sans suite
Propreté urbaine	Déjections canines : Rue des Marronniers et sur la Trame Verte	Campagne de sensibilisation sur les déjections canines : panneaux posés sur ces sites	Fait
Propreté urbaine	Les poubelles « non-conformes » ne sont pas ramassées	Collecte des ordures est une compétence transférée à la CCRG. Les poubelles de tri « non-conformes » doivent être reprises par leurs propriétaires, triées et représentées à la collecte lors du prochain passage. Cet incivisme est pour le moment assumé par les agents de la Ville. Le temps passé à ce ramassage de dépôts sauvages coûte cher à la collectivité.	Fait
Propreté urbaine	Déchetterie trop coûteuse	Déchetterie coûteuse car pas utilisée et de ce fait rend très cher le coût de gestion à la CCRG. Elle travaille actuellement sur le sujet afin de réduire les coûts pour tous.	Sans suite
Jeunesse	Aide à l'emploi des jeunes du quartier	Le CCAS les oriente vers les structures appropriées (Mission Locale, Pôle Emploi, Défi etc...) et quand l'opportunité se présente, ils leur proposent un contrat aidé ou un contrat d'avenir à la ville	Fait
Animation	Investir les espaces publics par des animations de quartiers	En cours de réflexion dans un Atelier de travail.	A faire
Animation	Illuminations de Noël : la route d'Issenheim est peu décorée par rapport au centre-ville	Un budget supplémentaire serait nécessaire. Ne fait pas partie des priorités retenues par la Municipalité.	Sans suite
Animation	Domaine de la Lauch loin du centre-ville et des animations	- Animations réalisées : Décoration de Noël en partenariat avec HHA ; Art Mobil ; Fête des voisins - Aménagement et situation géographique par rapport aux lieux d'animation ou d'équipements : Aire de jeux, Piscine en face, Espace jeunesse à proximité, Stade, Skate parc - Demande fréquente pour répondre au problème : Navette vers le centre-ville	Sans suite
Transport	Absence de transport scolaire route de Soultz pour les Guebwillerois	Conseil Départemental : aucun transport sous une distance de 3 km. Les collégiens peuvent être scolarisés à moins de 3 km de leur domicile, sauf éventuelle dérogation à la demande des familles. Les collégiens domiciliés route de Soultz devraient ainsi être scolarisés au collège Mathias Grünewald.	Sans suite

Aménagement urbain	1. Le « terrain aventure » n'est pas utilisé comme terrain de jeux mais comme canisite et squatté par les « jeunes délinquants ». Une autre riveraine n'est pas d'accord avec ce propos et explique qu'il y a aussi des familles qui viennent jouer quand il neige. 2. Aménager le terrain aventure	Un nettoyage est fait toutes les semaines. Projet de City Stade se fera sur un autre site.	Fait
Aménagement urbain	Square Frey : mettre en place une table de ping-pong (en béton)	Possibilité d'installer une table de ping-pong mais demande d'1 seule personne uniquement.	Sans suite
Aménagement urbain	Entre la route et la piste cyclable, derrière la piscine, il y aurait un terrain pour accueillir un City Stade/terrain de foot.	Un City Stade est prévu juste à côté du Collège.	A faire
Environnement	Qui est en charge de l'entretien des berges de la Lauch à partir du pont de la Route d'Issenheim vers l'aval ?	Les propriétaires riverains et le Syndicat de la Lauch géré par le Conseil Départemental.	Fait
Espaces Verts	Rue Jacquart : problème de visibilité du sens interdit	Elagage de l'arbre réalisé le 29.06.15 pour rendre de nouveau visible le panneau.	Fait