



# REUNION DE QUARTIER

## « Ville Centre »

### Réponses aux questions posées à la réunion publique du 4 juillet 2016

#### PRESENTS

<input checked="" type="checkbox"/> Francis KLEITZ	<input type="checkbox"/> Daniel BRAUN	<input type="checkbox"/> Valérie GROSCLAUDE	<input type="checkbox"/> Thierry MECHLER
<input type="checkbox"/> Isabelle SCHROEDER	<input type="checkbox"/> Roland OBER	<input type="checkbox"/> Anne DEHESTRU	<input checked="" type="checkbox"/> Jean-Marie ROST
<input type="checkbox"/> Nadine McEVOY	<input type="checkbox"/> César TOGNI	<input type="checkbox"/> Anne BOLLIA	<input type="checkbox"/> Didier LOSSER
<input type="checkbox"/> Bénédicte ROULOT	<input checked="" type="checkbox"/> Claudine GRAWEY	<input checked="" type="checkbox"/> Dominique CAUTILLO	<input type="checkbox"/> Annie CHRISTMANN
<input type="checkbox"/> Claude MULLER	<input type="checkbox"/> Philippe JELSPERGER	<input type="checkbox"/> Fatima BRITO	

40 riverains

Après avoir salué les personnes présentes, Monsieur le Maire, ouvre la séance à 19h10.

Monsieur le Maire indique que le découpage des quartiers a été revu suite au constat d'un déséquilibre dans la présence des riverains en réunion de quartier. En effet, une forte présence des riverains du quartier des Vallons avait été constatée lors de la première réunion publique.

Monsieur le Maire invite les riverains à consulter les réponses apportées aux questions posées lors des dernières réunions publiques sur le site internet de la ville à la rubrique environnement.

Monsieur le Maire a ensuite présenté les grands projets de la municipalité que sont la rénovation de la rue de la République, le Plan Local d'Urbanisme (PLU), la nouvelle gendarmerie, la réhabilitation de l'Annexe Bucher, le City Stade, les aménagements du stade Throo et la démarche 0 phyto de suppression des pesticides.

Nature/Sujet	Requêtes	Commentaires	Etat
Voirie	Rue de la République : contourner les panneaux publicitaires accidentogène	Ces panneaux publicitaires sont interdits par la réglementation Nationale. Action de sensibilisation auprès des commerçants engagés pour enlever les dispositifs.	A faire
Voirie	Rue de la République : regret des anciennes bornes lumineuses sécuritaires. Problème de vitesse. Demande zone de protection pour les piétons délimitée par des plots.	Ces bornes étaient très critiquées et régulièrement accidentées. Une sensibilisation sur la zone de rencontre est prévue à partir de mi-septembre.	Fait
Voirie	Rue de la République : problème des rétroviseurs qui dépassent des camionnettes : dangereux pour piétons.	C'est un problème de vitesse. Cf. commentaire précédent.	Fait
Stationnement	Rue de la Marne problème de stationnement des riverains avec la « zone bleue ». Demande d'un macaron pour cas exceptionnel.	Gêne occasionnée le samedi uniquement. Si trop d'exceptions = retour vers un stationnement permanent.	Sans suite
Stationnement	Parking St Léger est payant. L'Hôtel est en cours de rénovation pour 30 logements. Quelle solution pour le stationnement des riverains rue des Blés ?	Contrairement à Mulhouse ou Strasbourg, tous les stationnements de Guebwiller ne sont pas payants. Il existe des solutions ailleurs comme le parking derrière HHA.	Sans suite
Stationnement	Les ASVP ne verbalisent pas.	Faux. 72 PV émis en 2015 et 227 en 2016.	Sans suite

Stationnement	Rue Schmitt (devant Tabac) : camionnette stationnée en permanence : peut pas faire demi-tour.	Faire intervenir ASVP : PV = 35€	Fait
Stationnement	Problème de stationnement sur la piste cyclable derrière l'hôpital.	Faire intervenir ASVP : PV = 35€	A faire
Voirie	Rue Saint Antoine, le panneau 20km/h, devant l'école Freyhof, n'est pas respecté. Problème de vitesse et de visibilité.	Rue limitée à 30 km/h. Espace dégagé. Pas de problème de vitesse.	Sans suite
Voirie	Rue Foch : 1- problème de circulation et de sécurité. 2- Verbaliser car radar pédagogique ne sert à rien	1- Une étude spécifique est en cours sur cette entrée de ville. 2- Radar pédagogique permet d'établir un bilan. D'avoir des données objectives. Gendarmerie seule à pouvoir réprimer. Contrôle partout pas seulement dans le quartier.	En cours
Voirie	Rue du Canal : peu de trottoir et beaucoup d'enfants	Il n'est techniquement pas possible d'agrandir le trottoir sans empiéter sur la route. Les piétons doivent emprunter la rue de l'Eglise.	Sans suite
Voirie	Les Dominicains : problème de circulation et de vitesse. Enlever le sens interdit et mettre un dos-d'âne pour diminuer la vitesse. Mettre des panneaux plus bas, pas à 2m de haut. Changer le sens de circulation pour rendre le parking accessible et utilisé.	Plan de circulation revu il y a quelques mois. Radar pédagogique ne montre pas de problème de vitesse (vitesse moyenne : 25 km/h ; 85% des véhicules enregistrés roulent à moins de 29 km/h ; vitesse max : 41 km/h). Fréquence de passage très faible : moyenne = 10 véhicules par jours. Quand l'écran est éteint, la vitesse ne s'affiche pas mais elle est calculée et enregistrée.	Sans suite
Voirie	Rue de la Marne : 1 - stop pas respecté. 2 – automobilistes mordent sur le virage à l'angle de la rue de la République	1- le « stop » sera remplacé par un « cédez-le-passage » 2- la priorité est à celui qui est engagé	A faire
Voirie	Rue de la Monnaie : 8 mois que le miroir a été enlevé.	Le carrefour est en train d'être réaménagé avec une visibilité sans besoin d'un miroir.	Sans suite
Voirie	Rue des blés : il manque un miroir.	S'agissant d'un axe secondaire, l'ajout d'un miroir n'est pas nécessaire.	Sans suite
Voirie	Rue de Murbach (section entre rue François Stockhausen et rue de l'Ancien Presbytère) : regard situé entre le n°9 et 10 risque de se déchausser complètement	Regard sera rescellé.	A faire
Voirie	Rue de l'Ancien Presbytère entre le n°13 et 15 regard sort de près de 5 cm du sol, affaissement du bitume de la chaussée autour du regard.	Le regard sera remis à niveau.	A faire
Voirie	Plots en granit fréquemment heurtés aux abords de la place Jeanne d'Arc.	Le plot en béton a été rescellé.	Fait
Voirie /vitesse	Rue de la République : problème d'incivilité chronique. L'idée de base d'une zone 20 avec les vélos est une	Comportements dangereux partout pas uniquement le problème de la rue de la République. Pédagogie et	En cours

	bonne idée mais manque d'info aux automobilistes sur la zone de rencontre et la vitesse. Communication actuelle insuffisante. Si pédagogie et info ne suffisent pas passer à la verbalisation.	communication seront faites. Un radar pédagogique a été installé pour enregistrer les flux et la vitesse et en fonction des résultats gendarmerie sera sollicité ou non.	
Voirie/Aménagement	Placette Saint léger jugée « moche » depuis que les arbres ont été remplacés par de l'enrobé. Tous les arbres ont été enlevés dans le projet de la rue de la République.	Des arbres seront replantés dans des espaces verts.	Sans suite
Nuisances sonores	A quelle heure les terrasses des bistros doivent elles fermer ? Problèmes de nuisances entre autres sonores place de l'Hôtel de Ville (Nez dans l'O : 5 personnes uniquement qui font tapage nocturne).	Pas d'arrêté pour le moment. Projet d'arrêté est en cours pour fermer les terrasses à 23h. Arrêté préfectoral n° 2011-150-4 du 30 mai 2011 fixe la fermeture des débits de boissons à 1h30. Le Code de la Santé publique (R1334-33 et suivant) invite à préserver la tranquillité du voisinage (limité à 5 db de 7h à 22h et 3 db en période nocturne). Gendarmerie est sensibilisée à ce problème. Une caméra a été installée sur la Mairie.	Sans suite
Nuisances sonores	Problèmes de nuisances au WahWah : déchets, bruits, parking comme air de foot et voitures abîmées.	Monsieur Cautillo se chargera d'informer et de sensibiliser les gendarmes à ce problème.	A faire
Nuisances sonores	Arrosage à 5h du matin	L'arrosage ne pouvant se faire par de fortes températures, l'arrosage doit donc se faire tôt le matin.	Sans suite
Sécurité	La gendarmerie doit faire des contrôles et doit verbaliser. Pour les problèmes de vitesse, de nuisances sonores et de vandalismes (voiture vitre cassée rien volé).  Incivilités deviennent intolérables.	Faire intervenir les gendarmes.	A faire
Sécurité	Demande d'une convention avec les Brigades Vertes.	Prix de la cotisation ~12000€ et ne réglerait pas les problèmes de vitesse et nuisances sonores.	Sans suite
Bâtiments	Balcon menace de s'écrouler au-dessus de Studio Jean-Paul	Nombreuses interventions de la Mairie auprès du propriétaire restées infructueuses. Affaire suivie de près par le Directeur Général des Services.	En cours
Patrimoine	Place Lecoq : puits dangereux pour les enfants.	Parents sont responsables des enfants et doivent les surveiller.	Sans suite
Animations	Riverains ne se sentent pas intégrés et souhaiteraient pouvoir contribuer aux réflexions et idées simples soient prises en compte ex : problème d'odeurs => solution déplacer les forains de 20 mètres.	Intégrer et inviter les riverains quand le concept est établi. Transmis au service Animations.	A faire
Aires de jeux	Des City stades ont être créés, très bien mais qu'en est-il des aires de jeux pour les plus jeunes ?	Deux emplacements sont envisagés. En cours de réflexion en Atelier.	En cours
Aires de jeux	L'aire de jeux de la Synagogue serait à améliorer.	Sera étudié pour être agrandi dans le projet d'aménagement derrière la mairie.	En cours

Espaces verts	Place Lecoq : les herbes passent à travers les bordures et les espaces verts ne font rien	Les espaces verts ont beaucoup de travail surtout depuis le passage en 0 Phyto.	Sans suite
Espaces verts	Développement exponentiel des 5 arbres le long de la chaussée rue des Vignerons.	Les 5 arbres seront élagués cet hiver.	A faire
Espaces verts	Elagage arbre école Freyhof	Les branches du Tilleul qui gênaient le riverain ont été coupées fin août.	Fait
Foncier	Y aura-t-il un centre médical au centre-ville ?	Le projet sur le Monoprix est privé. C'est l'investisseur qui maîtrise son projet.	Sans suite
Foncier	Quel avenir pour les écoles qui ont fermé ?	Elles vont être vendues. Les projets seront donc privés.	Sans suite
Aménagement	La piste cyclable sera-t-elle prolongée ?	Oui vers Buhl.	A faire