



REUNION DE QUARTIER

« Ville Haute »

Réponses aux questions posées à la réunion publique du 9 mai 2016

PRESENTS

<input checked="" type="checkbox"/> Francis KLEITZ	<input checked="" type="checkbox"/> Daniel BRAUN	<input type="checkbox"/> Valérie GROSCLAUDE	<input type="checkbox"/> Thierry MECHLER
<input type="checkbox"/> Isabelle SCHROEDER	<input type="checkbox"/> Roland OBER	<input type="checkbox"/> Anne DEHESTRU	<input type="checkbox"/> Jean-Marie ROST
<input type="checkbox"/> Nadine McEVOY	<input checked="" type="checkbox"/> César TOGNI	<input type="checkbox"/> Anne BOLLIA	<input type="checkbox"/> Didier LOSSER
<input type="checkbox"/> Bénédicte ROULOT	<input type="checkbox"/> Claudine GRAWAY	<input checked="" type="checkbox"/> Dominique CAUTILLO	<input checked="" type="checkbox"/> Sanae ZIMRANI
<input type="checkbox"/> Claude MULLER	<input type="checkbox"/> Philippe JELSPERGER	<input type="checkbox"/> Fatima BRITO	<input type="checkbox"/> Anny CHRISTMANN

5 élus

30 riverains (45 pers. comptées)

Après avoir salué les personnes présentes, Monsieur le Maire, ouvre la séance à 19h10.

Monsieur le Maire indique que le découpage des quartiers a été revu suite au constat d'un déséquilibre dans la présence des riverains en réunion de quartier. En effet, une forte présence des riverains du quartier des Vallons avait été constatée lors de la première réunion publique.

Monsieur le Maire a ensuite présenté les grands projets de la municipalité que sont la rénovation de la rue de la république, le Plan Local d'Urbanisme (PLU), la nouvelle gendarmerie, l'Annexe Bucher, le City stade et la démarche 0 phyto de suppression des pesticides.

Nature/Sujet	Requêtes	Commentaires	Etat
Rue république	Quand sera mise en place la verbalisation sur les stationnements ?	Les bornes peuvent être équipées pour signaler la fin du stationnement par SMS. Les ASVP sanctionnent mais le but recherché n'est pas de verbaliser mais de favoriser la rotation des véhicules.	Sans suite
Rue république	Il est prévu un partage de la route mais avec le nouveau revêtement confortable cela incite les automobilistes à augmenter leur vitesse. Panneaux de communication trop petits et mal placés (non visibles devant la maroquinerie). Méconnaissance sur le fonctionnement d'une zone de rencontre.	Radars pédagogiques installés du 02/09/2016 au 12/09/2016 : Partie haute : vitesse moyenne : 26 km/h ; 85% des véhicules enregistrés roulent à moins de 30 km/h ; excès de vitesse : 16%). Partie basse : vitesse moyenne : 27 km/h ; 85% des véhicules enregistrés roulent à moins de 32 km/h ; excès de vitesse : 22%). Communication sur fonctionnement de la zone de rencontre.	Fait Fait
Rue république	Quel aménagement est prévu pour la place de l'hôtel de ville ?	Dernière phase de travaux en 2017. Rien n'est encore définitif. A proximité d'un Monument remarquable l'aménagement est limité.	Sans suite
Rue république	Priorité devrait être de faire revenir les commerces.	Rénovation fait partie du plan d'actions pour faire revenir les commerces. Concept global de stationnement et de circulation pour que les gens et touristes s'y retrouvent + favoriser la fréquentation des commerces de la Ville.	Sans suite

Stationnement jour de Marché	Problème de stationnement les jours de Marché.	Pas de solution pour augmenter le stationnement à proximité. Se garer sur le parking Filanova.	Sans suite
PLU	Quel avenir pour les friches ?	PLU en cours d'élaboration. Définir objectif sur chaque zone afin d'orienter évolution et planification dans les années à venir. Ville ne peut acquérir 10ha mais peut définir affectation pour orienter.	Sans suite
Parc de la Neuenburg (IUFM)	Quel avenir pour le parc de l'IUFM ?	Ville souhaite l'ouvrir au public mais il y a de nombreuses contraintes (sécuriser l'accès au Lycée Deck).	A faire
City Stade	Espaces de jeux pour les ados ? Surveillance et entretien ?	1 City stade a été réalisé près du Collège Grünwald et un 2 nd est prévu place de la Breilmatt. Il sera géré par le Collège et la Ville	En cours

Madame Zimrani prend la suite pour présenter ce qui a été fait en atelier de travail : lotissement de l'Appenthal, visibilité et sécurité à l'angle de la rue Weckerlin et de la rue Deck, sécurité rue Foch, bandes enherbées de la rue de la Filature.

Nature/Sujet	Requêtes	Commentaires	Etat
Voirie	Lotissement de l'Appenthal, où en sommes-nous ?	Voirie et réseaux d'assainissements doivent être reversés dans le domaine public depuis 40 ans. Ville s'est rapprochée de la CCRG pour trouver un accord (convention) pour l'assainissement et de Buhl pour la voirie.	A faire
Voirie	Chemin du Vignoble : arrêt net de l'enrobé. Continuer vers côté Schimberg.	La mise ne œuvre d'enrobé était une opportunité dans le cadre des travaux de réfection légère du chemin. Il n'y a pas de projet de poursuivre actuellement.	Sans suite
Voirie	Affaissement au carrefour entre la rue Weckerlin et la D430.	L'emprise au droit des rails est propriété RFF. Un courrier est à adresser à la SNCF, direction régionale.	Fait
Voirie	Rénovation des murs du vignoble.	Entretien et rénovation des murs définis avec Domaines viticoles Schlumberger. Si effondrement : le signaler à la Ville.	Sans suite
Voirie	Effondrement du mur de soutènement rue du réservoir	Un constat a été réalisé sur place avec les Services techniques. Le mur n'étant pas facilement accessible, un premier chiffrage a été réalisé nécessitant une inscription budgétaire conséquente.	Sans suite
Vitesse	Problème de vitesse rue Weckerlin	Radars pédagogiques installés vers le feu rouge du 31/05/2016 au 06/06/2016. Pas de problème de vitesse (vitesse moyenne : 35 km/h ; 85% des véhicules enregistrés roulent à moins de 41 km/h ; excès de vitesse : 1%).	Fait
Foncier	2 ^{ème} bande enherbée partie haute de la rue de la Filature : ne pas faire de passage car déjà nuisances par la piste cyclable fréquentée.	Opinion n'est pas partagée dans l'assistance.	Sans suite
Foncier	Lotissement sera-t-il créé au Haut Peternit ? Si oui, il y aura des problèmes de circulation.	La Ville est consciente des préoccupations des riverains mais la Ville doit aussi évoluer.	Sans suite

Accueil	Problème de transfert des appels à l'accueil : toutes les communications sont adressées au service environnement.	L'accueil doit mieux orienter les appels vers le bon service.	Fait
Finances	La Ville a-t-elle encore des problèmes de financement et de dettes ?	La Ville n'a pas augmenté les impôts. Elle fait partie des villes dont le taux d'endettement est le plus bas pour des villes de cette envergure. Pas d'inquiétude à avoir. La ville trouve les ressources et veille à son équilibre budgétaire. Ville souffrait du peu d'investissement et d'un prêt toxique dont la ville en est sortie. Finances maîtrisées. L'investissement suit un plan pluriannuel de financement. Pas d'endettement de la ville au-delà de ce qu'elle peut financer.	Sans suite

A la fin de la séance, les riverains qui le souhaitent, sont invités à s'inscrire dans l'atelier : « Voirie & circulation ». Les ateliers « Délaissés rue de la Filature » et « Lotissement de l'Appenthal » ont eu lieu mais ne nécessitent pas de réunion de travail supplémentaire. Les services concernés y travaillent.